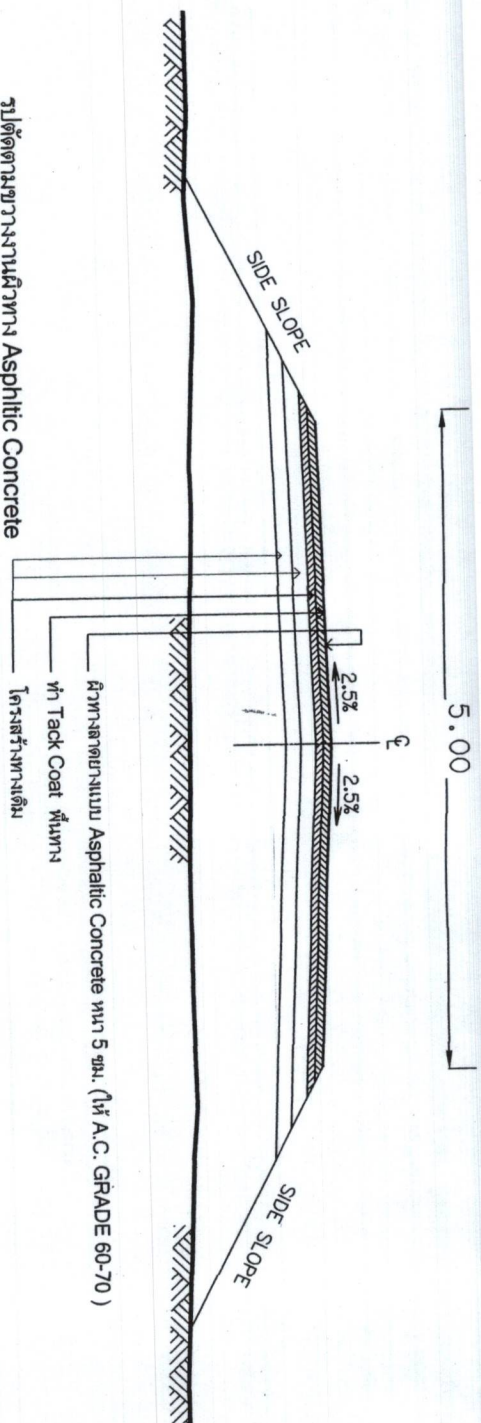


โครงการเสริมผิวถนน Asphaltic Concrete สายทางบ้านหนองม่วง หมู่ที่ 2 ตำบล เสมิง- บ้านหนองชะ หมู่ที่ 1 ตำบลหนองชะ อำเภอลำโรงท่าบ จังหวัดสุรินทร์ (รหัสสายทาง สร.ถ. 152-06) ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 3000 ตารางเมตร



รูปตัดตามขวางงานผิวทาง Asphaltic Concrete
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

- แบบเลขที่ ทก.-2-303
- แบบเลขที่ ทก.-7-401 (2)
- แบบเลขที่ ทก.-7-201
- แบบเลขที่ ทก.-7-601
- แบบเลขที่ ทก.-7-602
- แบบเลขที่ ทก.-7-603

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุทดทอสรางและครวณสัณยัฎาอสราง
เพื่อสงเสริมการใช สิ้นค้า / ผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุทดทอสรางหรือครวณสัณยัฎาที่เป็นส่วนหนึ่งของงานทดทอสราง (ถ้ามี) ตามโครงการทดทอสรางนี้ โดยต้องเป็นวัสดุทดทอสรางหรือครวณสัณยัฎาที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทดทอสรางที่ใช้ในโครงการทดทอสรางนี้ หั้้นหากงานทดทอสรางมีวัสดุทดทอสรางที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุทดทอสรางที่เป็นเหล็กซึ่งผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัณยัฎาทดทอสรางนี้



องค์การส่วนราชการส่วนตำบล เสมิง- บ้านหนองม่วง
อำเภอลำโรงท่าบ จังหวัดสุรินทร์
โทร. 04455-8576

แบบโครงการ

เส้นสีแทน Asphaltic Concrete
โยทวิธี (Pavement In-place Recycling)

สถานที่ที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2 ต. เสมิง - หมู่ที่ 1 ต. หนองชะ
อ.ลำโรงท่าบ จ. สุรินทร์

เขียนแบบ
นายสมรศักดิ์ เตือศรี
ผช. นายช่างโยธา

ตรวจสอบ
นายอานันต์ มีพรวิธ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

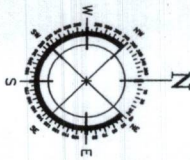
ตรวจสอบ
นายราย สิริงาม
ผอ. กองช่าง

เห็นชอบ
นางเรืองรอง อรุณวารณะ
ปลัด อบต. เสมิง

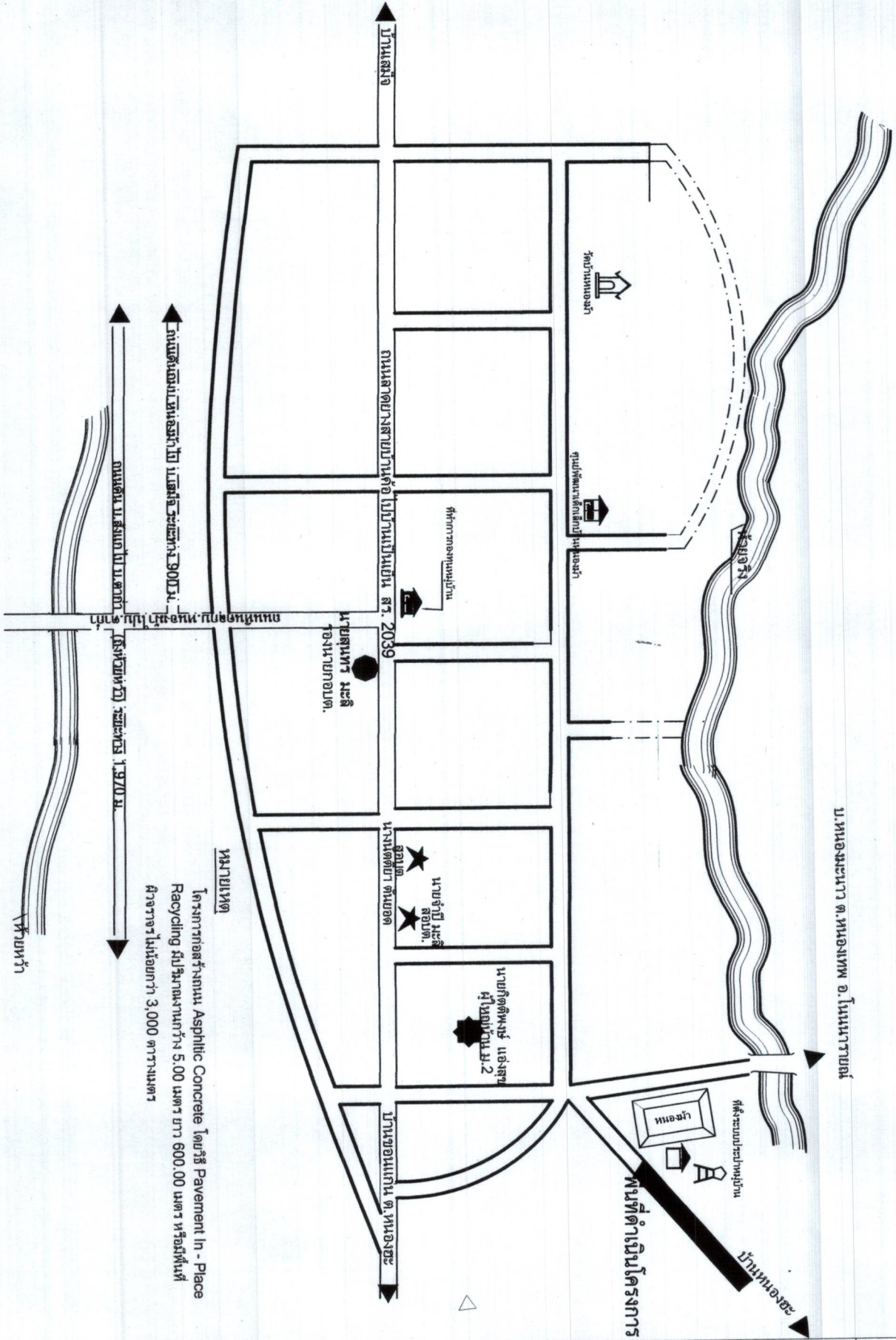
อนุมัติ
นายสุระเวช ไชยพันนา
นายก อบต. เสมิง

มาตราส่วน
/

แบบเลขที่ / 2564



แผนผังพอสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนสาย บ.หนองม้า - บ.หนองชะ



บ.หนองชะ นาว ต.หนองทอ อ.โนนนาเวศ

พื้นที่ดำเนินการ

หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In - Place
Recycling มีปริมาณงานกว้าง 5.00 เมตร ยาว 600.00 เมตร หรือพื้นที่
ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลเสเมือง
อำเภอเสลา จังหวัดสุรินทร์
โทร.0-4455-8576

แบบโครงการ

แผนผังสถานที่ก่อสร้างถนน
ลาดยางสายบ้านหนองม้า ไป
บ้านหนองชะ

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านหนองม้า หมู่ที่ 2 ต.เสเมือง
อ.เสลา จ.สุรินทร์

เขียนแบบ
นายณรงค์ เจริญศรี
ผช. นายช่างโยธา

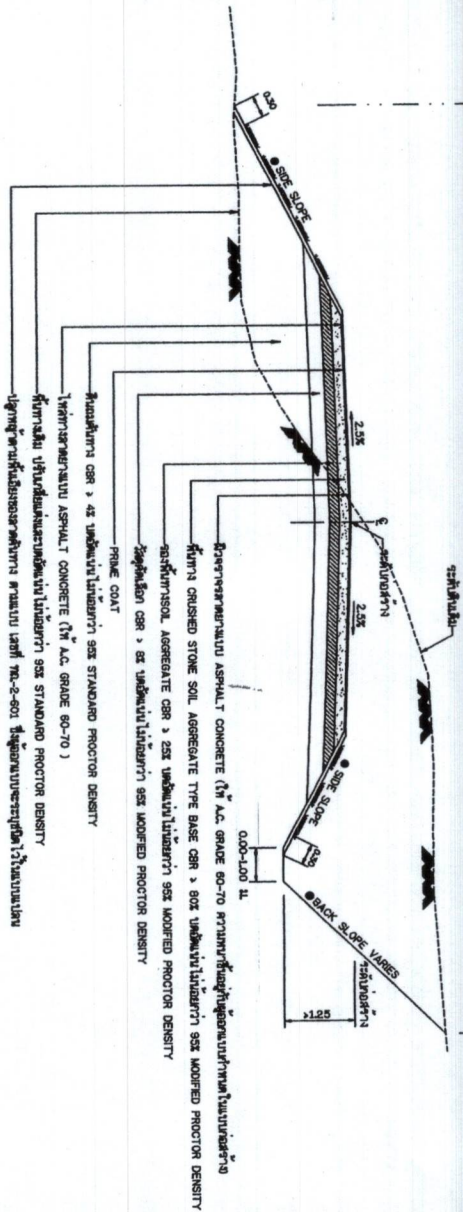
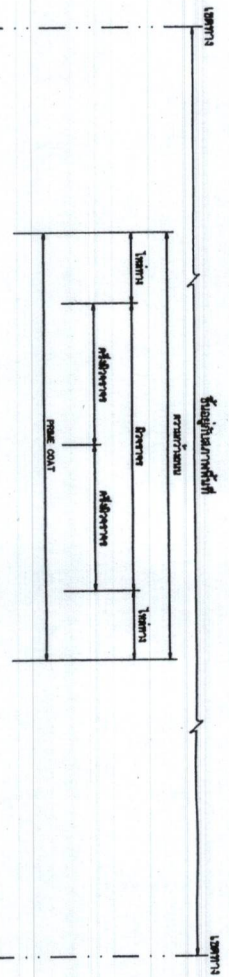
ตรวจสอบ
นายอัครเดช มีพร้อม
นายช่างโยธานายช่าง

ตรวจสอบ
นายวชิร สิมะงาม
ผอ. กองช่าง

เห็นชอบ
นางเรืองรอง อธิวรรณะ
ปลัด อบต.เสเมือง

อนุมัติ
นายสุระเดช ไชยพันธ์
นายก อบต.เสเมือง

มาตราส่วน 1 : 100
แผนที่ /

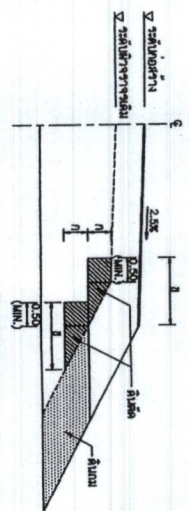


รูปตัดแสดงโครงสร้างงานคันดิน คันดินและลูกรังผิวไหล่

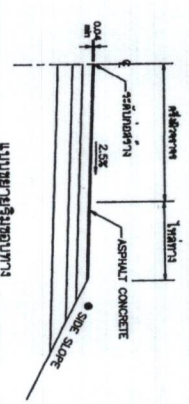
การวางแนวหน้าไหล่ทาง (BACK SLOPE) และด้านหลังไหล่ทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของไหล่ทาง หรือ มม.	ชั้น	ชั้น	ชั้น	ชั้น
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1

- อัตราส่วนในการวางแนวไหล่ทาง : 1:1
- ในกรณีที่ความสูงของไหล่ทาง สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบวางแนวไหล่ทาง หรือ อัตราส่วน ความสูง 1:1.51 0.25:1 1:1
- ถ้าไม่ได้ออกแบบไว้ให้ใช้แบบวางแนวไหล่ทาง
- ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้แบบวางแนว



รูปตัดการก่อสร้างคันดินทางแบบถนนดิน
จากดิน โขล (จากดินเหนียว, จากดินทราย, จากดินลูกรัง และจากหินปูน ฯลฯ)



แบบมาตรฐานหินถมไหล่ทาง

แบบวางแนวหน้าไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE การวางแนวหน้าไหล่ทางแบบวางแนวหน้าไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE

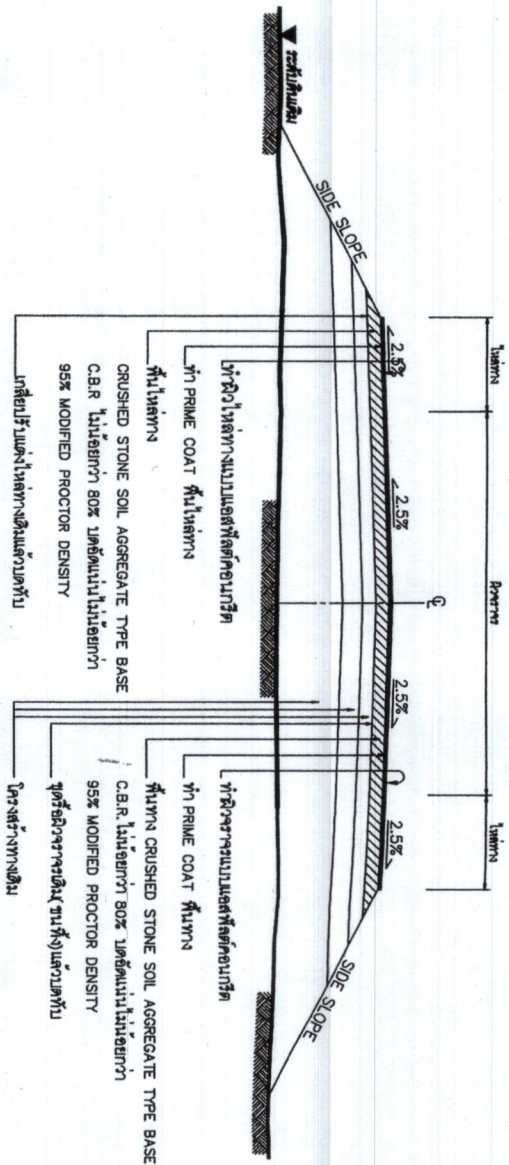
ความสูงของไหล่ทาง (มม.)	ชั้น	ชั้น	ชั้น	ชั้น
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1

ความสูงของไหล่ทาง (มม.)	ชั้น	ชั้น	ชั้น	ชั้น
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1

1. การก่อสร้างคันดิน : 4% ขึ้นอยู่กับความสูงของคันดิน
2. อัตราส่วนในการวางแนวไหล่ทาง : 1:1
3. ในกรณีที่ความสูงของไหล่ทาง สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบวางแนวไหล่ทาง หรือ อัตราส่วน ความสูง 1:1.51 0.25:1 1:1
4. ถ้าไม่ได้ออกแบบไว้ให้ใช้แบบวางแนวไหล่ทาง
5. ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้แบบวางแนว

หมายเหตุ

1. การก่อสร้างคันดิน : 4% ขึ้นอยู่กับความสูงของคันดิน
2. อัตราส่วนในการวางแนวไหล่ทาง : 1:1
3. ในกรณีที่ความสูงของไหล่ทาง สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้แบบวางแนวไหล่ทาง หรือ อัตราส่วน ความสูง 1:1.51 0.25:1 1:1
4. ถ้าไม่ได้ออกแบบไว้ให้ใช้แบบวางแนวไหล่ทาง
5. ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้แบบวางแนว



รูปตัดโคจรเส้นทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมเสริมฐานรองและผิวจราจร

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในเส้นทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นในเส้นทาง	ต้องเป็นหินในวาม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และผิว C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับแสดงในแบบรูปตัดโคจรสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจร " พ.ร.บ.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

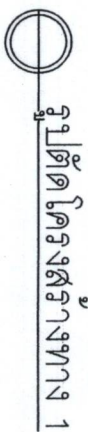
1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (บนที่) แล้วถมด้วยดินตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับให้ตรงตามเดิม แล้วถมด้วยดินตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นในเส้นทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นในเส้นทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและผิวลาดเททางจราจรและไหล่ทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโคจรสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามความต้องการและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะอาจกำหนดให้ทำการคอนกรีตได้ความหนาแน่นเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีชั้นดินดานที่อาจทำให้การจราจรสะดวก ในระยะที่ไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำพื้นผิวถนนทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามความจำเป็นในการในช่วงหลักกิโลเมตรที่เกินไปตาม ความเหมาะสมซึ่งผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแบบในตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาแน่นของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและหาวิธีใหม่ หรืองานจัดทำข้อขัดแย้งของหน่วยงานหลักในใจ หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

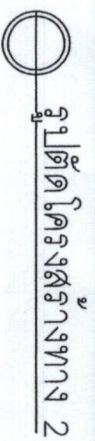
แบบงานซ่อมเสริมฐานรองและผิวจราจรบนแอสฟัลต์คอนกรีตไปจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (ม.ร.บ.2.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับรถบรรทุกไปครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมเสริมผิวจราจรบนแอสฟัลต์คอนกรีต



รูปตัดโคจรของสะพาน 1



รูปตัดโคจรของสถานี 2

ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนด
1	โหล่าง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพท 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพท 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานทาเทคโคท " มพท 227-2545
4	การเสริมแรงจากรวมผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องมือทางจากรวมผิวทาง " ทท-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงบประมาณเสรีมีวิวัฒนาการดังนี้

ສາຍການປະສານຂອງແມ່

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางบนและผิวไหล่ทางเดิมให้ทั่วจุดเสียหายตามนี้ชั้นในโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
2. ถัดมาทำผิวทางบนและผิวไหล่ทางเดิมไม่เต็มจุดเสียหายแค่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางบนและผิวไหล่ทางให้ผิวมีระดับเสมอกับผิวถนนอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางบนและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางบนบนแอสฟัลต์ค้อนกรีต
6. ทำผิวทางบนบนแอสฟัลต์ค้อนกรีตและผิวเดิมแบ่งทิศทางจราจรและเดินขอบทาง
7. รายละเอียดตัดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามขนาดชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้วาง
8. ภายในระยะระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำตามใดก็ได้ให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการที่ผิวถนนทางเชื่อมข้างสถานีหรือทางรถไฟก็ได้
9. ในกรณีพื้นที่สนามจราจรเดิมมีการสร้างหลักกิโลเมตรที่ที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวนิมิตภายในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้วาง

အကျဉ်းချုပ်

แบบงานเสริมฝึกผลิตสื่อคอมพิวเตอร์โปรแกรมบัญชีกักชาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2546) ของกรมทางหลวงชนบท และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ กรุงเทพฯ
แบบอยู่ที่ ทก-7-201	วันที่ 94

๒๐ การดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกของบุคลากร

- [illegible]

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมที่แก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นบนของผิวทางเดิมหรือผิวทางเดิม (SOFT SPOT) และในชั้นผิวชั้นบนที่หนาเกินไปหรือการรื้อทิ้ง ต้องทำการขุดผิวชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้เข้ารูปและมีความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของจังหวัดที่ทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นชั้นบนทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม คือ แกลบริดจ์ ลูกบดกลิ้ง ผลบดโดยใช้ประมาณ 100 ตัน หรือมากกว่า เพื่อให้มีความแน่นตามข้อกำหนด กว้างผิวชั้นบนที่ซ่อมต้องสูงถึงชั้นที่
4. แกลบริดจ์กลิ้งจนได้ระดับ แล้วทำการบดทับผิวชั้นเดิมหรือชั้นบนที่ซ่อมจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด กว้างผิวชั้นบนที่ซ่อมต้องสูงถึงชั้นที่
5. เกล็ดบดที่บดแล้วให้ได้ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างตามแบบสายงานที่ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนยุบผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

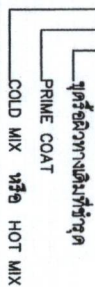
2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมที่แก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะซ่อมทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ไม่ถึงถึงทางที่รื้อออกแล้วมาแทนที่ใหม่ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างมากกว่า 3 มิลลิเมตร (SLURRY CRACKS) เป็นต้น

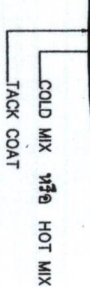
วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหนาบที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางขนาดตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม

SKIN PATCH



LEVELLING



LEVELLING

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหนาบที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่คุณควบคุมงานกำหนด
2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทา TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือผิวทางเดิม (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เข้าระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดกลิ้งและเรียบ (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่หนาแน่นราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางเดิม
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งการปฏิบัติงานต่อผู้จ้าง เพื่อเป็นการตรวจสอบและอนุมัติให้เริ่มงานการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเกี่ยวกับตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาเพื่อแจ้งหน่วยงานราชการเพื่อการขอแบบ ส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้จ้างกำหนด
3. หากการทดสอบ (DEEP PATCH) เป็นการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวจราจรและพื้นทางเดิม การแก้ไขโครงสร้างทางเดิมรูปแบบ หรือปริมาณ และแบบกำหนดใหม่ทำการเสริมหินคลุกบริเวณขอบ ในทำการเสริมหินคลุกบริเวณด้านละตัวบ้นให้มีระยะอย่างน้อยที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ได้
5. หากการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ที่ใช้วิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยไม่ต้องสร้างชุดเครื่องมือขึ้นทางเดิมใหม่ในส่วนๆ หรือหากหินคลุกตัวบ้นเข้าทับกับวัสดุที่ผสมใหม่ เช่น ปูนซีเมนต์หรือคอนกรีตหรือสารผสมพิเศษอื่นใด แล้วแต่กรณีโดยความเหมาะสมและผู้กำกับตรวจสอบ (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในการแก้ไขชั้นฟิลิปปินส์เดิมซ้ำในส่วนผสม จะต้องทำการควบคุมให้ผลลัพธ์ภายในแต่ละ 2 ชั่วโมงจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง
6. การตรวจสอบกำลังรับแรงอัด ในพื้นที่ของแข็งตัวอย่างจะทดสอบโดยการตีตัวอย่างด้วยค้อน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างในพื้นที่เป็น 1,500 ตร.ม ซึ่งเกิดการลดการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และใช้ตัวอย่างอย่างสม่ำเสมอ 3 ตัวอย่าง นี่เป็น ชุดทดสอบ ภายใต้การควบคุมด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสุ่มทั่วส่วนโครงการ ให้มีตัวอย่างวัสดุตามส่วนผสมฟิลิปปินส์เมื่อออกจากแบบและนำไปในจุดทดสอบ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุสูงเกินไปของความชื้น เป็นระยะเวลาภายใน 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้มีตัวอย่างการทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากจุดทดสอบแล้วไปใช้งาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุอย่างสมบูรณ์ตามส่วนผสมฟิลิปปินส์มาไปทดสอบกับกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ มทพ.(ก) 303-2545 " วิธีการทดสอบ ทน UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม
- ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุตามส่วนผสมฟิลิปปินส์ในส่วนงานก่อสร้างของเขตจังหวัดจะไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งเมื่อถูกทำให้แห้งตัวอย่าง ที่กำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่น้อยกว่า 1 ก่อน เมื่อต้องนำมาแยกวิเคราะห์ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การตรวจสอบพื้นที่ค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ค่ากว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างจะขอให้เจ้าหน้าที่แห่งตัวอย่างซึ่งอยู่ในรูปหกเหลี่ยมตัวอย่างไปทดสอบ กำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างจะคำนวณจากจำนวน 9 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่ามีการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้จะถูกพบให้ มีทั้งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้เช่นกัน 1 ก่อน เมื่อต้องนำมาแยกวิเคราะห์ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนด ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ได้ไม่ดี ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยใช้วิธีการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ในพื้นที่ทั้งหมด ถือว่ามีความจำเป็นที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ใหม่ไม่ได้รวมค่าวัสดุ
- 5.3 การตรวจสอบความแน่นและการบดอัดชั้นทาง ซึ่งค่าจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องมีค่าความอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ค่าจากการทดสอบตัวอย่างวัสดุตามส่วนผสมฟิลิปปินส์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขชั้นฟิลิปปินส์แบบใหม่ ค่าธรรมเนียมของการตรวจสอบรวมถึงผล ความเสียหายต่างๆ ในสนาม ผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การประเมินและการเปิดการจราจร ในการแก้ไขชั้นทางเดิมใหม่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ หลังจากการก่อสร้างให้เริ่มขึ้นทำงานนี้โดยทันทีโดยไม่ต้องปิดบริเวณทางที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วหรือปิดรถที่เข้ามาอย่างค่อย ๆ รับ นักข่าวที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการและจะอนุญาตให้มีการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทพ.225-2545
7. หาดูทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทพ.230-2545 และติดตั้งแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

“ขอทบทวนในการซ่อมสร้างแนวทางและผลักดันคือนักวิชาการ”

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินผุก	ต้องเป็นหินป่นรวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.308-2550 ค่า L ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า P.I. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียน้ำไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุให้ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานป่นซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานป่นโพรมิไทท์ " มท.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานบดอัดคอนกรีต " มท.313-2550
6	แบบบดอัดผิวทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานบดอัดถนนจราจรบนผิวทาง "

นพาสถา

1. รายละเอียดตามรูปที่ได้ โดยโครงสร้างทางสถาปัตย์แบบเดิมแก้ไขเป็นต้นแบบเดิมและงานในทางสร้างได้ตามความเหมาะสมและสัมพันธ์กับสภาพทางพื้นที่และตัวเมือง การตั้งอยู่ในจุดเอพิคเ็นของชุมชนต่างๆ
 2. ภายในช่วงหลักที่ 1 เสนอแนวสวนที่ทั้งหมดไว้แบบบ่อขุดเจาะทั้งหมดไว้ทำการขุดบ่อได้โดยตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกทางสาธารณะไว้สำหรับหรืออาคารสาธารณะในระยะนี้ไม่จำเป็นต้องทำทางหลวง หรือทำทางเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะที่จะให้อยู่ในลักษณะที่สอดคล้องกับชุมชน
 3. ในกรณีนี้เส้นทางรถเดินเป็นการช่วงหลักที่ 1 เสนอแนวที่ทั้งหมดไว้แบบ ตามรายละเอียดแบบลงมาให้ได้ โดยพิจารณาตัวเมืองการ ในช่วงหลักที่ 1 เสนอแนวที่ตามในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้เพื่อให้ไม่สอดคล้องกับชุมชนตัวเมือง
 4. การเปลี่ยนแบบเดิมเป็น 1 ขนาด 10 2 และ 3 ซึ่งจะแก้ไขได้ไว้จากงานสนามที่ทั้งหมดไว้แบบ
 5. ความเหมาะสมของทางแบบก่อสร้างที่สอดคล้องกับตัวเมืองในแบบเสนอของทาง
 6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัวที่สอดคล้องของสนามจราจรหลักที่ 1 ได้หลักที่ 1 เสนอแนวและ
- GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างทางสาธารณะที่ตัวให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

 กรมการเกษตรและสหกรณ์	แบบมาตรฐานงานทาง ตำรวจท้องที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
งานซ่อมสร้างผิวทางและติดตั้งเบรค ไฮดรอลิก PAYMENT IN-PLACB RBCYLING (รถทำงานถาวรติดตั้ง)	แบบเลขที่ ทอ-7-603
วันที่ 102	



องค์การบริหารส่วนตำบลเสม็ด
อำเภอคำชะอี จังหวัดสุรินทร์
โทร. 0-4455-8576

แบบโครงการ

แบบบ้านโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองน้ำ หมู่ที่ 2 ต.เสม็ด

อ.คำชะอี จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

นายอรุณ เจริญศรี

ผ.ช. นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายอัครเดช มีพร้อม

นายช่างโยธานานอุดม

ตรวจสอบ

นายรณ สันงาม

ผ.อ. กองช่าง

เห็นชอบ

นางเรือง อารามวรรณะ

ปลัด อบต.เสม็ด

อนุมัติ

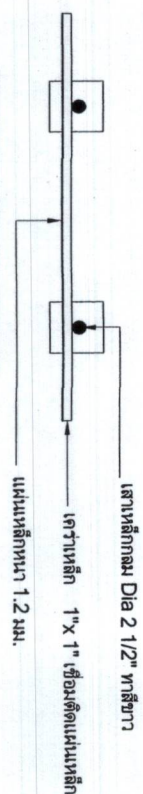
(นายสุระเดช ไชยพันธ์)

นายก อบต.เสม็ด

มาตราส่วน 1 : 100

แผ่นที่ /

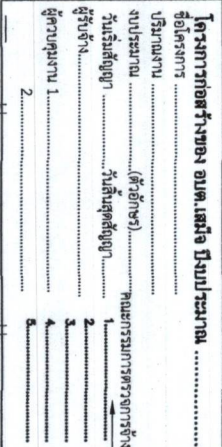
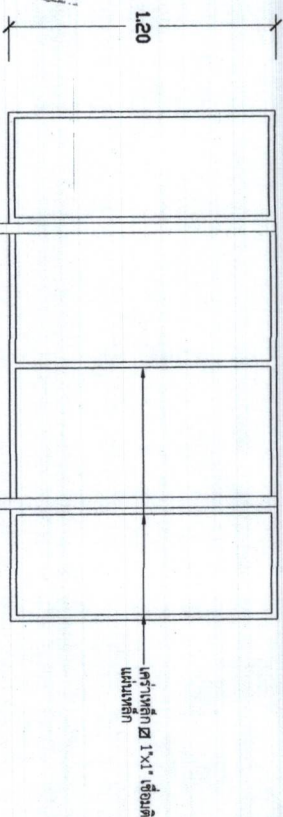
แบบเลขที่ / 2565



แบบบ้านประชาชนพื้นที่โครงการ

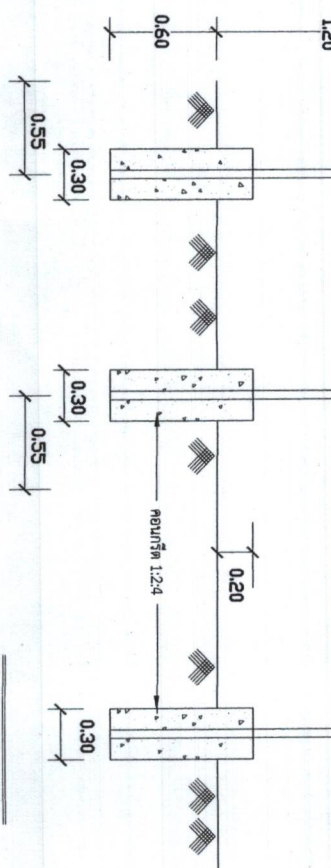
ชื่อโครงการ

2.40



เสาเหล็กกลม Dia 2 1/2" ทาสีเขียว

คานเหล็ก 1.2x1.2



รายการประกอบแบบ

แสดงค่าเหล็กยึดติดแบบบ้าน

มาตรฐาน

1. เสาเหล็กกลม Dia 2 1/2" ทาสีเขียว
2. เสาเหล็ก 1x1" ทาสีรองพื้นกันสนิมทาด้วยสีน้ำเงิน
3. แผ่นป้ายเหล็กหนา 1.2 มม. ทาสีรองพื้นกันสนิมทาด้วยสีน้ำเงิน
4. ยึดแผ่นป้ายเหล็กด้วยน็อต Dia 3/8"
5. ขนาคัดตัวป้องกันความชื้นและลม

ประกาศ



องค์การบริหารส่วนตำบลเมือง ตำบลเสเมือง อำเภอลำปาง จังหวัดสุรินทร์ โทร 044-558876



องค์การบริหารส่วนตำบลเสเมือง
อำเภอลำปาง จังหวัดสุรินทร์
โทร.044-55-8576

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง
โทร.....

สัญญาเลขที่ลงวันที่ เริ่มต้น
สิ้นสุด ระยะเวลาก่อสร้าง วัน

ค่าก่อสร้าง บาท(.....)

ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร.....

2..... โทร.....

คณะกรรมการตรวจรับจ้าง 1..... โทร.....

2..... โทร.....

3..... โทร.....

4..... โทร.....

5..... โทร.....

สำนักงานสนนท โทร.....

เจ้าหน้าที่บริหาร/วิศวกรผู้รับจ้าง 1..... โทร.....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ แผ่นป้ายขนาด 1.20 X2.40 เมตร ใช้พื้นสีเขียว ตัวอักษรสีขาว

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองน้ำ หมู่ที่ 2 ต.เสเมือง อ.ลำปาง จ.สุรินทร์	เขียนแบบ นายสมศักดิ์ เจริญศรี ผอ. นายช่างโยธา	ตรวจสอบ นายอัครเดช มีพร้อม นายช่างโยธานาถงาม	ตรวจแบบ นายราย สมนาม ผอ. กองช่าง	เห็นชอบ นางรุ่งรอง อรณวโรณะ ปลัด อบต.เสเมือง	อนุมัติ นายสุระเดช ไชยพันธ์ นายก อบต.เสเมือง	มาตราส่วน 1 : 100 แผ่นที่ / แบบเลขที่ / 2565
--	---	--	--	--	--	--