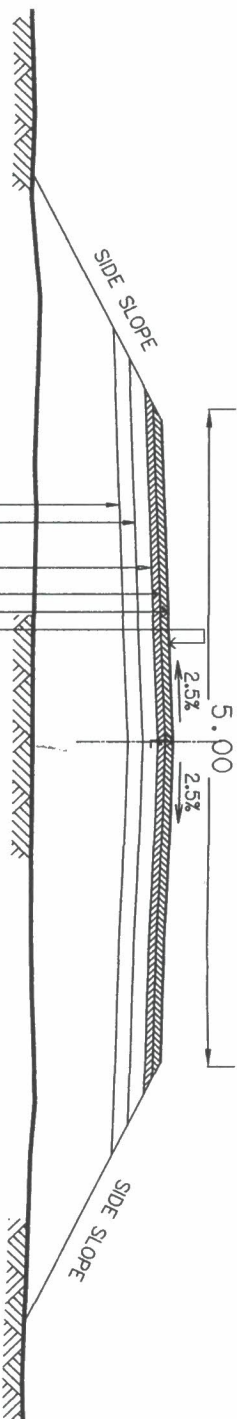


(ช่วงที่ 1) โครงการก่อสร้างถนน Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In-Place Recycling)
 สายทางบ้านหนองม้า หมู่ที่ 2 ตำบล เหมือง - บ้านตากำ หมู่ที่ 6 ตำบลเหมือง อำเภอลำปาง จังหวัด
 สุรินทร์ (รหัสสายทาง สร.ถ.152-10)
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 800 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 4000 ตารางเมตร



หมายเหตุ

- ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานทาง สำหรับก่อสร้างโครง
 ส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
- แบบเลขที่ ทก.-2-303
 - แบบเลขที่ ทก.-7-401 (2)
 - แบบเลขที่ ทก.-7-201
 - แบบเลขที่ ทก.-7-601
 - แบบเลขที่ ทก.-7-603

**รูปตัดตามขวางผิวทาง Asphaltic Concrete
 NOT TO SCALE**

ผิวทางลาดแบบ Asphaltic Concreteหนา 5 ซม. (ให้ A.C. GRADE 60-70)
 ทำ Prime Coat พื้นทาง
 พื้นทางหินกลึงอัดแน่น (หนา 0.10 ม.)
 ทำการตัดผิวทางเดิม,พื้นทางเดิมโดยวิธี Pavement In - Place Recycling
 กวาลึก 0.20 ม.กว้าง 5.00 ม. โดยผสมในชั้นเดิมปรับระดับพื้นที่หนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.50 % โดยน้ำหนัก
 บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % Modified Proctor Density และใช้แรงอัด (UNCONFINED COMPESSIVE
 STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.50 KSC.
 โครงสร้างทางเดิม (ถนน หินคลุก)

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธีPAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

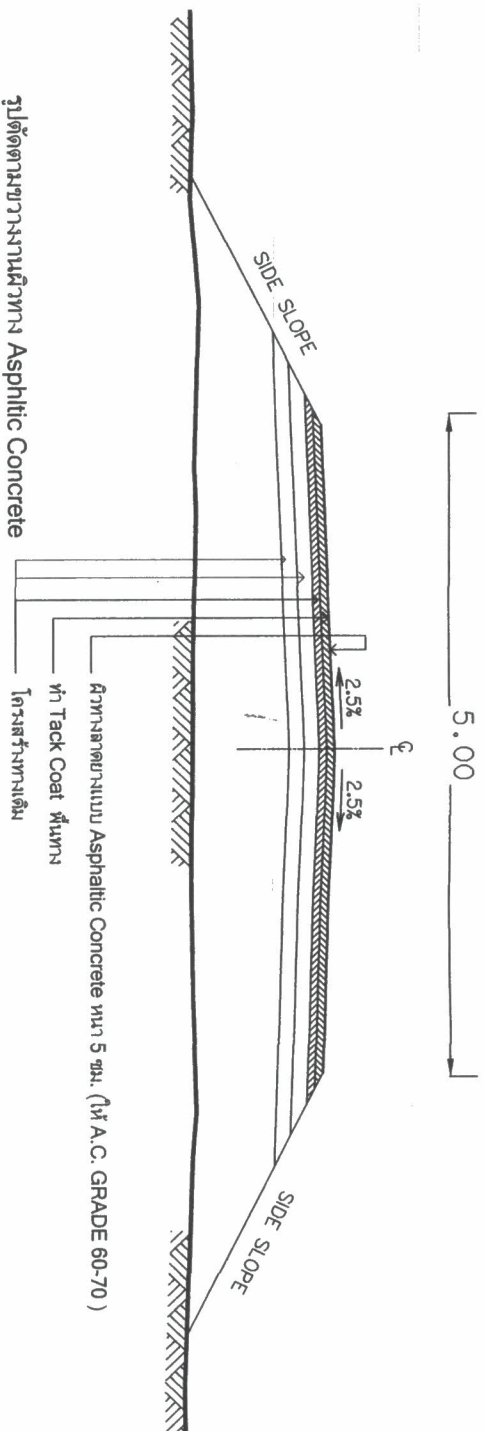
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นโม่ไม่รวมCRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASEตามแบบ มท.306-2550 ค่าLL ไม่มากกว่า 25
2	น้ำ	ค่า PI ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความเค็มการ ไม่ต่ำกว่า 40% ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 80 %
3	ปูนซีเมนต์	น้ำต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่นเกลือ น้ำมัน กรด ด่างและสิ่งที่มีผลต่อปฏิกิริยาอื่นใด ที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
4	PRIME COAT	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท. 15 มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
5	ขนาดทางและ ไหล่ทาง	อ้างถึง มาตรฐานงานโม่หินโคก" มท.305-2550
6	เก็บแบ่งที่ดินทาง จราจร	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มท.313-2550

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ที่ผลิตในต่างประเทศ
 ก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี)
 ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์
 ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการ
 ก่อสร้างนี้ ทั้งนี้ทางงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้าง
 ที่เป็นเหล็กซึ่งผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้
 ตามสัญญาก่อสร้างนี้

 องค์การบริหารส่วนตำบลเหมือง อำเภอลำปาง จังหวัดสุรินทร์ โทร.0-4455-8576	
แบบโครงการ	
ก่อสร้าง ถนน Asphaltic Concrete โดยวิธี (Pavement In-place Recycling)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 2 ต.เหมือง - หมู่ที่ 6 ต.เหมือง อ.ลำปาง จ.สุรินทร์	
เขียนแบบ	นายณรงค์ เจริญศรี ผอ. นายช่างโยธา
ตรวจสอบ	นายอัครเดช มีพร้อม นายช่างโยธานอกงาน
ตรวจสอบ	นายวิชาญ สิมงาม ผอ. กองช่าง
เห็นชอบ	
นางเรืองรอง อรณวาระ ปลัด อบต.เหมือง	
อนุมัติ	
นายประเวช ไชยพันนา นายก อบต.เหมือง	
มาตราส่วน	/
แผ่นที่	/
แบบเลขที่ / 2565	

(ช่วงที่ 2) โครงการเสริมผิวถนน Asphaltic Concrete สายทางบ้านหนองน้ำ หมู่ที่ 2 ตำบล เหมือง- บ้าน
 ตาก้า หมู่ที่ 6 ตำบลเหมือง อำเภอลำโรงทอง จังหวัดสุรินทร์ (รหัสสายทาง สร.ถ.152-06)
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 160 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร



รูปตัดตามขวางงานผิวทาง Asphaltic Concrete
 NOT TO SCALE

หมายเหตุ

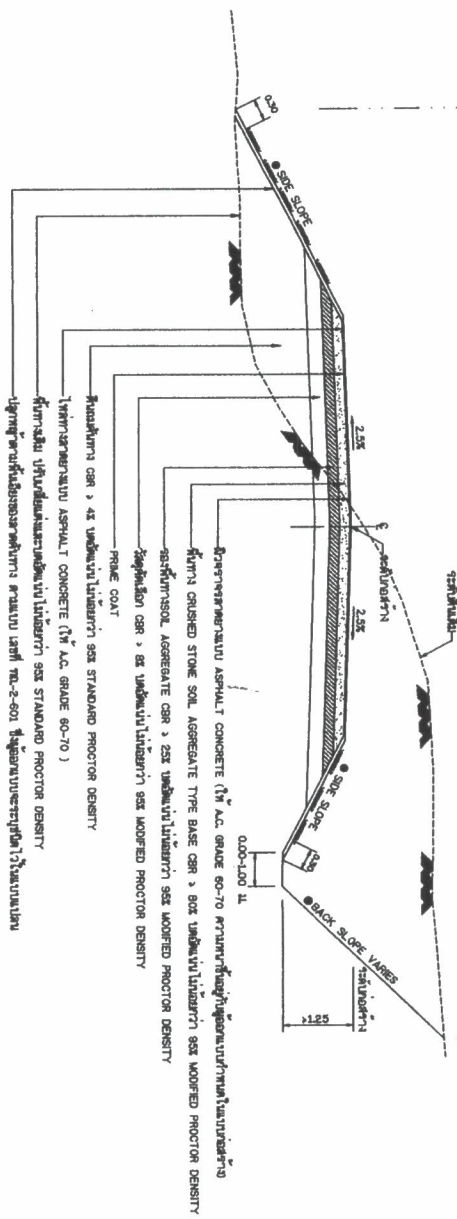
ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

- แบบเลขที่ ทก.-2-303
- แบบเลขที่ ทก.-7-401 (2)
- แบบเลขที่ ทก.-7-201
- แบบเลขที่ ทก.-7-601
- แบบเลขที่ ทก.-7-602
- แบบเลขที่ ทก.-7-603

ข้อมุกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและกรรมวิธีตามสัญญาก่อสร้าง
 เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ในประเทศ

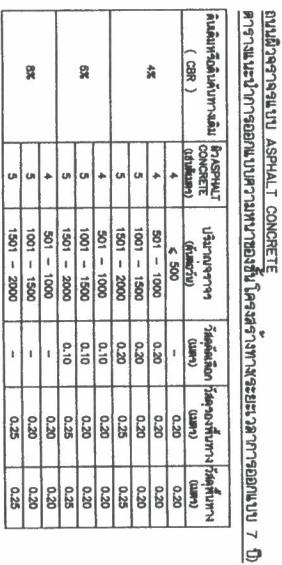
ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือกรรมวิธีที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้
 โดยต้องเป็น วัสดุก่อสร้างหรือกรรมวิธีที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ
 มูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ หักหักล้างมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้
 วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญา
 ก่อสร้างนี้

	องค์การบริหารส่วนตำบลเหมือง อำเภอลำโรงทอง จังหวัดสุรินทร์ โทร.0-4455-8576
แบบโครงการ เสร็จแล้ว กรม Asphaltic Concrete โฉนด (Pavement In-place Recyding)	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 2 ต.เหมือง - หมู่ที่ 6 ต.เหมือง อ.ลำโรงทอง จ.สุรินทร์
เขียนแบบ นายณรงค์ เจริญศรี ผอ. นายช่างโยธา	ตรวจสอบ นายอัครเดช มีพร้อม นายช่างโยธาดำเนินงาน
ตรวจสอบ นายวราย สันนิษฐาน ผอ. กองช่าง	เห็นชอบ นางรุ่งรอง อารมวรอนะ ปลัด อบต.เหมือง
อนุมัติ นายสุระเวช ไชยพันธ์นา นายก อบต. เหมือง	มาตราส่วน / แผนที่ / แบบเลขที่ / 2565



การประเมินความเสี่ยง หรือ RM (ค่าลบ)	กลุ่ม		กลุ่ม		กลุ่ม	
	ค่า	RM	ค่า	RM	ค่า	RM
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนของการปนเปื้อนจาก : แหล่ง
 - การรั่วซึมจากบ่อน้ำมัน ลึกกว่า 300 เมตร ให้ใช้แบบมาตรฐาน
 - การรั่วซึม หรือ หลุดจาก ท่อแบบ 20-501
- ๑) ถ้าไม่ไหลทะลุผ่านแบบมาตรฐาน
 - ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้แบบมาตรฐาน



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแสดงค่าการออกแบบตามทวิ. 2014 สำหรับงานจราจรและระบบจราจรแบบ 7 (D)

ค่าดัชนีชี้วัดด้านภาวะการเติบโต (CGR)	PERFORMANT COMPONENT (อัตราเพิ่ม)	ประสิทธิภาพ (% ต่อปี)	การเติบโต (อัตรา)	การเพิ่มพื้นที่ (อัตรา)	พื้นที่เพิ่ม (อัตรา)
4%	4	≤ 500	—	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
5%	4	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
	4	501 – 1000	—	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	—	0.20	0.20
5%	5	1501 – 2000	—	0.25	0.25
	5	1501 – 2000	—	0.25	0.25

การดำเนินการตามแผนพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 10 ปี

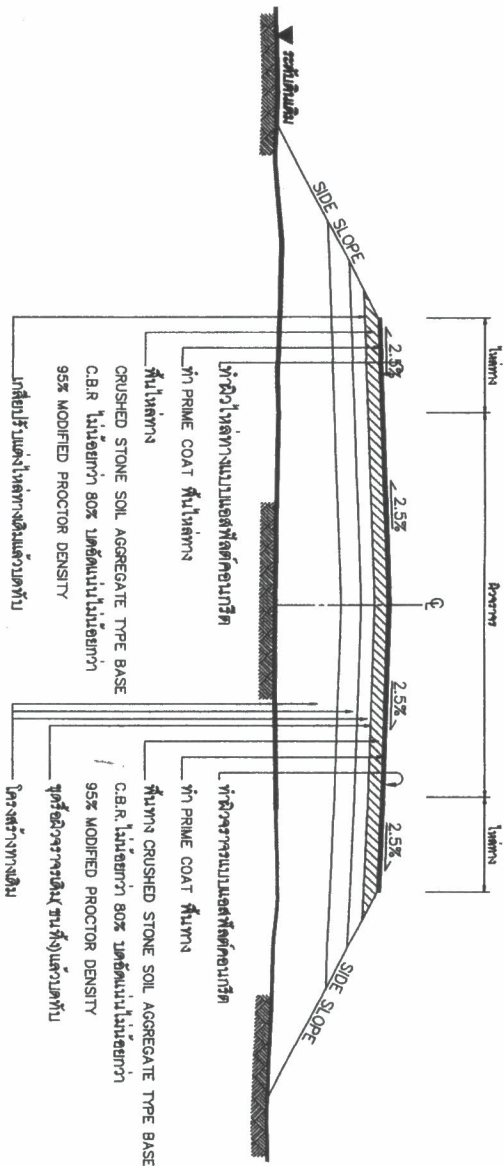
ลักษณะพื้นที่นาแปลงนา (ไร่)	จำนวน แปลงนา (ไร่/แปลง)	ปริมาณน้ำ (ไร่/วัน)	จำนวนแปลงนา (ไร่/วัน)	จำนวนแปลงนา (ไร่/วัน)	จำนวนแปลงนา (ไร่/วัน)
4K	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
6K	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	≤ 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
8K	8	3000 - 4000	-	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25
	5	≤ 1000	-	0.25	0.25

- ការពារកម្មសិទ្ធិមនុស្ស

- [illegible]

WALTER D. KILPATRICK

- [illegible]



รูปตัดโคจรฐานทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลติกอนกรีต	อ้างถึง " มคอ.ฐานงานแอสฟัลติกอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลติกอนกรีต	อ้างถึง " มคอ.ฐานงานแอสฟัลติกอนกรีต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มคอ.ฐานงานไพรม์โคท " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และนิค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับแสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (บนที่) แล้วถมด้วยดินถมฐานรองทางหลวงชนบท
2. ทำการถมดินที่ไหล่ทางเดิม แล้วถมด้วยดินถมฐานรองทางหลวงชนบท
3. ลงหินคูก้นที่ทางและที่ไหล่ทาง มอดิฟายด์ 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ที่ไหล่ทางและที่ไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลติกอนกรีตและผิวแอสฟัลติกอนกรีต
6. รายละเอียดของงานตัดโครงสร้างทางหลวงชนบทแบบเดิมแก้ไขด้วยงานดินและดินโครงสร้างได้ความหนาแน่นตามที่กำหนดไว้โดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบจะยกให้ทำการถมดินให้มีความหนาแน่น และอาจให้ทำการถมดินในบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนที่ทำการถมดินได้ด้วยความหนาแน่นตามที่กำหนดไว้โดยอยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการเปลี่ยนแปลงในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร
9. การเปลี่ยนแบบเดิมเป็นแบบใหม่ ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ดำเนินการตามพื้นที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาแน่นของหินคูก้นที่ทางและที่ไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบ แอสฟัลติกอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งสิ่งกีดขวางจราจร หลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบจะยกให้ดำเนินการตามพื้นที่กำหนดไว้ในแบบตามความเหมาะสม

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกอนกรีตบริเวณแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

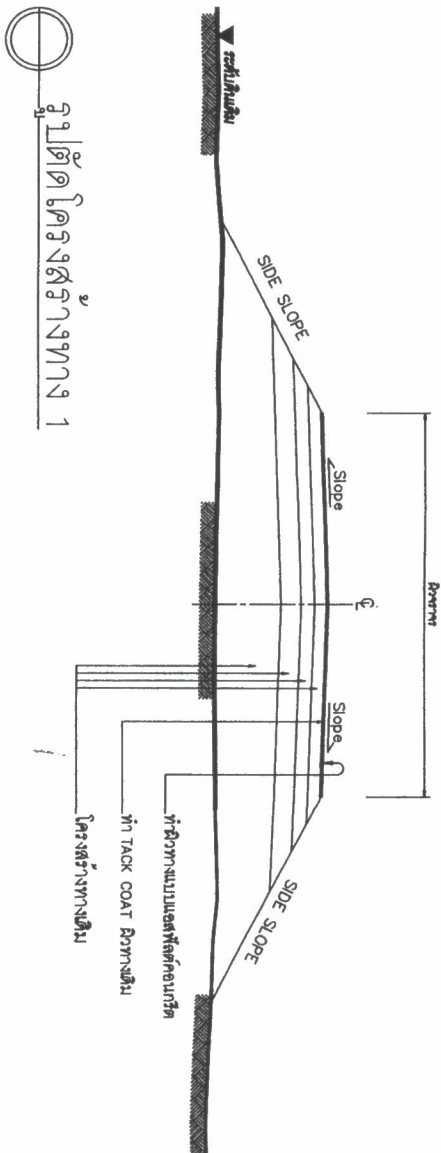


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท

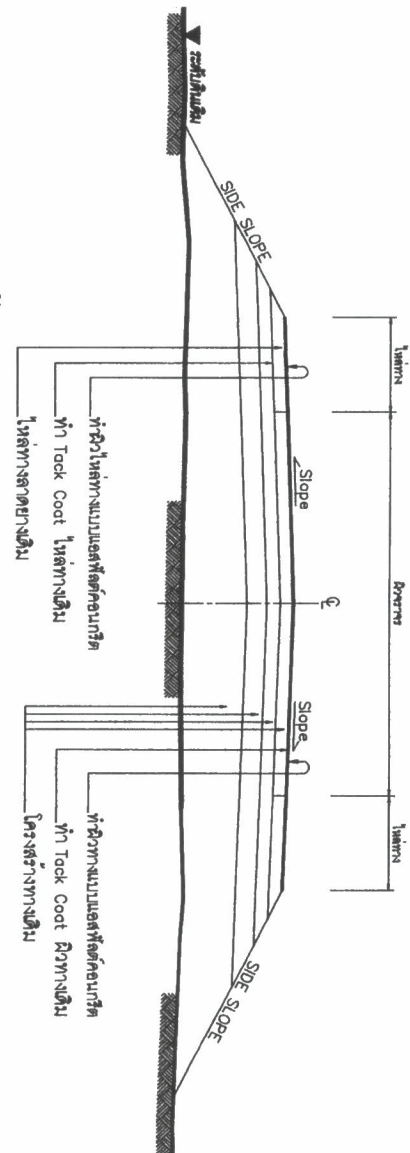
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกอนกรีต

แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)

หน้าที่ 98



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานทาผิว " มทข 227-2545
4	การติดตั้งแบริมผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องมือช่างจราจรผิวทาง " พท-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวหน้าใกล้เคียงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและเสริมชั้นเบสผิวทางจราจรและชั้นขอบทาง
7. รายละเอียดการติดตั้งโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้ไปบนความลาดชัน และชั้นโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้จ้าง

8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบได้ โดยพิจารณาตามปริมาณการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแบบในแบบ ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำสิ่งกีดขวางจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานจราจรทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

๓๖๖

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องลงทะเบียนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงงานในสมุดบัญชีผู้ปฏิบัติงาน เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติว่าขึ้นแบบการปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องลงทะเบียนกับผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่สิ้นสุดงานทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงงานในสมุดบัญชีผู้ปฏิบัติงาน หรือออกแบบผู้ปฏิบัติงานมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานคืนเงินค้ำทาง
- 3.1 วิธีดูค่าใช้จ่ายเงินค้ำทางคือเงินที่ดูในใบเอกสารตามมาตรฐานวิธีดูคืนเงินค้ำทาง (บท 201-2545) ซึ่งได้ทำการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 3.2 วิธีดูค่าที่จะทำการวัดคือแต่ละครั้งจะส่งค่าให้เข้ากันก่อน แล้วรวมกับจำนวนค่าทั้งหมด ไว้ตามเวลาของเชื้อเพลิงให้ดู
- 3.3 การจะคืนเงินค้ำทางคืนเงินค้ำทาง ขึ้นหน้าๆ หน้าในใบ 20 เริ่มเป็นสาร ทุกครั้งจะคืนเงินค้ำทางคืนเงินค้ำทางหรือจะ 95% Standard Proctor Density
4. งานคืนเงินค้ำทาง
- 4.1 วิธีดูค่าใช้จ่ายเงินค้ำทาง คือเงินที่ดูในใบเอกสารตามมาตรฐานวิธีดูของคืนเงินค้ำทาง (บท 202-2545) ซึ่งได้ทำการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 4.2 แบบวิธีการอื่น หรือวิธีการใหม่ ถ้ามีผลจะส่งค่าตามและชนิดใหม่ก่อน แล้วจึงนำวิธีดูของคืนเงินค้ำทางคืนเงินค้ำทางขึ้นหน้าๆ ขึ้นหน้าหน้าในใบ 20 เริ่มเป็นสาร และให้รวมกับจำนวนค้ำทางคืนเงินค้ำทางหรือจะ 95% Modified Proctor Density
5. งานคืนเงินค้ำทาง
- 5.1 วิธีดูค่าใช้จ่ายเงินค้ำทาง คือเงินที่ดูในใบเอกสารตามมาตรฐานวิธีดูคืนเงินค้ำทาง (บท 203-2545) ซึ่งได้ทำการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 5.2 แบบวิธีการอื่น หรือวิธีการใหม่ ถ้ามีผลจะส่งค่าตามและชนิดใหม่ก่อน แล้วจึงนำวิธีดูของคืนเงินค้ำทางคืนเงินค้ำทางขึ้นหน้าๆ ขึ้นหน้าหน้าในใบ 20 เริ่มเป็นสาร และให้รวมกับจำนวนค้ำทางคืนเงินค้ำทางหรือจะ 95% Modified Proctor Density
- 5.3 Control Test จะทำด้วยอัตราส่วนผสมทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกชั้นหนึ่งวิธีดูแบบเปลี่ยนการวัดของแบบ Sieve Analysis และ Compaction ทำกันแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวิธีดูแบบหนึ่ง ผู้ปฏิบัติงานสามารถทดสอบทั้งแบบหรือแบบ General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในเอกสารอื่น
6. งาน Prime Coat บท 225-2545
- 6.1 ยางเอทีดี เป็นเกรด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใส่ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ผู้ทบทบนั้นทางจะต้องส่งค่าไปราคาทุกและรับที่ออกหรือผู้ซื้อไป โดยการกวาดและบดให้เข้าวิธีดูออก
7. งาน Tack Coat บท 227-2545
- 7.1 ยางเอทีดี เป็นเกรด CSS-2 ปริมาณการใส่ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดและบดให้หมดออกให้หมดแล้วจึงใส่ลงไปตามรูปแบบออกให้หมด
- 7.3 เมื่อทำการยางเอทีดีแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นบดไป
8. งานเอทีดีคอกบด
- 8.1 ที่บดที่จะบดเอทีดีคอกบดคือบดที่ทำการ Prime Coat ตาม บท 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม บท 227-2545 ก่อน
- 8.2 ที่บดที่จะบดเอทีดีคอกบด หรือผู้ดูไม่ส่งประวัติขึ้นบดไป
- 8.3 ที่บดที่จะบดเอทีดีคอกบด (Depositor) หรือผู้ส่งบดเอทีดีคอกบด แต่ไม่ใช่ผู้คอกบด (Soft Spot) ด้านหลังในใบ 30 มิถุนายน ยางเอทีดีคอกบดที่บดเอทีดีคอกบดแล้วจะส่งค่าไปหรือขึ้นบดเองก่อน หรือจะส่งไปให้ผู้อื่นก็ได้ การส่งไปทางเอทีดีคอกบดก็ได้ โดยให้ดูในใบดูที่บดเอทีดีคอกบดตามแบบ การขึ้นบดหรือขึ้นบดจะบดเอทีดีคอกบดในใบ 80 มิถุนายน หากความหนาขึ้นบด 80 มิถุนายน จะบดเอทีดีคอกบดหรือจะบดเอทีดีคอกบดตามแบบหรือขึ้นบดเองก่อน ตามเอกสารใน 50 มิถุนายน จะต้องใส่ใบประวัติการบดเอทีดีคอกบด โดยให้ดูในใบขึ้นบด หน้าในบดขึ้นบด 50 มิถุนายน
- 8.4 ผู้ทบทบนั้นทางจะต้องส่งค่าไปราคาทุกและรับที่ออกหรือผู้ซื้อไป โดยการกวาดและบดให้เข้าวิธีดูแบบ Sieve Analysis และ Compaction ทำกันแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวิธีดูแบบหนึ่ง ผู้ปฏิบัติงานสามารถทดสอบทั้งแบบหรือแบบ General Test ได้

- [illegible]

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมพื้นผิวทางบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดผิวเดิมขึ้นเพื่อเปลี่ยน แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการอัดกลับให้แน่นและระดับตามพื้นที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวเดิมและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง คัดลอกความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการอัดกลับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของจังหวัดในพื้นที่นั้นๆ
3. ลงวัสดุตามระดับชั้นทางเดิมหรือต่ำกว่า แล้วใส่ชั้นรองที่กว้างประมาณ 1 เมตร เกลี่ยวัสดุ ลูกคลุก ผลบดในอัตราส่วนที่กำหนดให้เข้ากันที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกลี่ยชั้นรองให้เรียบได้ ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่หนักประมาณ 10 ตันจนแน่นสม่ำเสมอได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นดินทางช่องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยไม่มีความหนาแน่นตั้งแต่ 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของทุกลำกับ
5. เกลี่ยชั้นรองให้เรียบได้ ที่แล้ว ระดับ ความลาด ขนวดและปรับได้ตามแบบสถาปนาที่ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมในแนวยูบ่นผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร (SLIPAGE CRACKS) ที่เป็นคัน

วิธีการก่อสร้าง

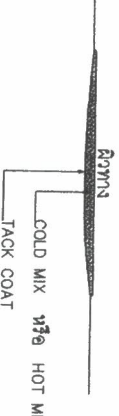
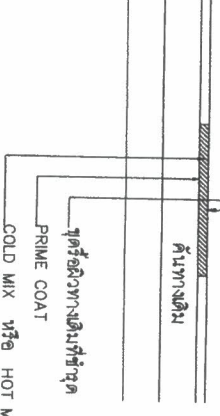
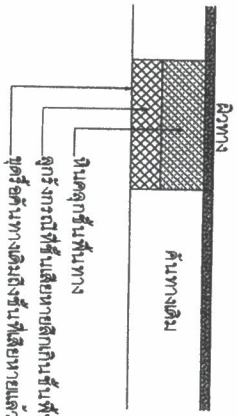
1. ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางยาวจากทิศทางที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดผิวเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยน้ำมันหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดทับและเลื่อน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนเรียบหรือระดับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมให้เรียบหรือระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการงานผิวทางเดิมหรือเสริมผิวทางเดิมหรือเสริมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวร่องน้ำ (MULTI CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องน้ำ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งหรือระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยน้ำมันหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดทับและเลื่อน (VIBRATING ROLLER)
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



LEVELLING

	แบบมาตรฐานทาง สำหรับโครงการก่อสร้าง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
กรมทางหลวง	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
หน้า 1	หน้า 1

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้จ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เริ่มแผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบถึงความต้องการในการจัดหาวัสดุ
3. ทำการซ่อมแซม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างพื้นผิวเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
4. กรณีที่โครงสร้างทางเดิมทรุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและแบบให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมใหม่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ใช้เครื่องจักรชุดตัดหรือเครื่องจักรกลทำให้อนุภาคพื้นผิวเดิมหลุดออก แล้วนำวัสดุเดิมที่หลุดออกแล้วมาผสมกับวัสดุใหม่ แล้วอัดแน่นให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- 5.1 การตรวจสอบกับวัสดุเดิมใหม่ ให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด และให้ใช้วิธีวัดความหนาแน่นด้วยวิธีนิวเคลียส (NUCLEAR DENSITY) หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า
- 5.2 การตรวจสอบกับวัสดุเดิมใหม่ ให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด และให้ใช้วิธีวัดความหนาแน่นด้วยวิธีนิวเคลียส (NUCLEAR DENSITY) หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า
- 5.3 การตรวจสอบกับวัสดุเดิมใหม่ ให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด และให้ใช้วิธีวัดความหนาแน่นด้วยวิธีนิวเคลียส (NUCLEAR DENSITY) หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า
- 5.4 การตรวจสอบกับวัสดุเดิมใหม่ ให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด และให้ใช้วิธีวัดความหนาแน่นด้วยวิธีนิวเคลียส (NUCLEAR DENSITY) หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า
- 5.5 การตรวจสอบกับวัสดุเดิมใหม่ ให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด และให้ใช้วิธีวัดความหนาแน่นด้วยวิธีนิวเคลียส (NUCLEAR DENSITY) หรือวิธีอื่นที่เทียบเท่า
6. PRIME COAT ที่ผิวทางและผิวในหลุม ตาม มทพ.225-2545
7. ทำผิวทางและผิวในหลุมตามแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทพ.230-2545 และผิวในแบบผิวทางจราจรและผิวในแบบผิวทาง

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินในชั้น (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.306-2550 ค่า L. ต้องไม่ต่ำกว่า 25 ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 6%
2	น้ำ	ค่าความเค็มหรือค่าความเค็มที่ต่ำกว่า 400 มิลลิกรัมต่อลิตร (400 PPM) หรือค่าความเค็มที่ต่ำกว่า 400 มิลลิกรัมต่อลิตร (400 PPM)
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	มาตรฐานงานผิวทางจราจร มท. 308-2550
5	ผิวทางและผิวในหลุม	มาตรฐานงานผิวทางจราจร มท. 313-2550
6	แบบผิวทางจราจร	มาตรฐานงานผิวทางจราจร มท. 313-2550

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามแบบที่โครงการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการ
2. ภายในช่วงเวลาที่โครงการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการ
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามแบบที่กำหนดได้ ให้ดำเนินการแก้ไขแบบตามแบบที่โครงการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการ
4. การเปลี่ยนแปลงแบบที่โครงการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการ
5. ความหนาแน่นของงานผิวทางจราจร จะกำหนดให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
6. งานซ่อมสร้างผิวทางจราจร หรืองานผิวทางจราจร จะกำหนดให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ใจ
อำเภอคำชะโนด จังหวัดกาฬสินธุ์
โทร. 0-4455-8576

แบบโครงการ

แบบบ้านโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองน้ำ หมู่ที่ 2 ต.แม่ใจ
อ.คำชะโนด จ.กาฬสินธุ์

เขียนแบบ

นายอัครเดช เกตุศรี
ผอ. นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายอัครเดช เกตุศรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นายอัครเดช เกตุศรี
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

นาง รุ่งรอง อานววรรณ
ปลัด อบต.แม่ใจ

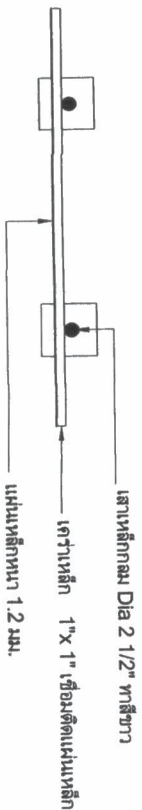
อนุมัติ

(นายสุระเวช ไชยพันธ์)
นายก อบต.แม่ใจ

มาตราส่วน 1 : 100

แผ่นที่ /

แบบเลขที่ / 2565

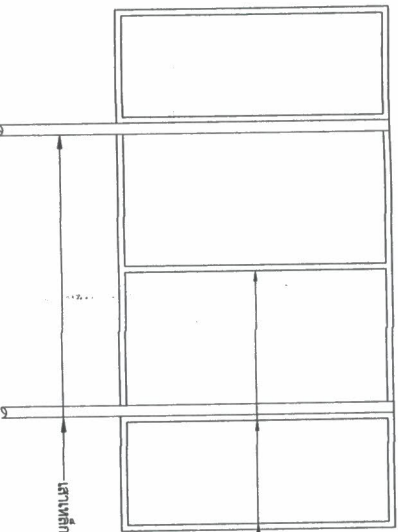


แบบบ้านประชาชนเห็นโครงการ

ชื่อโครงการ

2.40

1.20



แสดงตำแหน่งติดตั้งหน้าต่าง

มาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. เสาเหล็กกลม Dia 2 1/2" ทาสีเขียว
2. เสาเหล็ก 1" x 1" ทาสีรองพื้นกันสนิมทาสีน้ำมันสีขาว
3. แผ่นไม้เหล็กหนา 1.2 มม. ทาสีรองพื้นกันสนิมทาสีน้ำมันสีขาว
4. ยึดแผ่นไม้ด้วยสกรูชนิด Dia 3/8"
5. ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสมสีขาว

โครงการก่อสร้างของ อบต.แม่ใจ ปีงบประมาณ

ชื่อโครงการ

บริเวณงาน

งบประมาณ

วันเริ่มสัญญา

วันสิ้นสุดสัญญา

ผู้ควบคุมงาน 1.

2.

เสาเหล็กกลม Dia 2 1/2" ทาสีเขียว

0.20

คอบริต 1:2:4

0.30

0.55

0.30

รูปด้านหน้า

มาตราส่วน

รูปด้านข้าง

มาตราส่วน

ประกาศ



องค์การบริหารส่วนตำบลเมือ ตำบลเมือ อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ โทร 044-558876



องค์การบริหารส่วนตำบลเมือ
อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์
โทร.04455-8576

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

โทร.....

สัญญาเลขที่ลงวันที่ เริ่มต้น

สิ้นสุด ระยะเวลาก่อสร้าง วัน

ค่าก่อสร้าง บาท(.....)

ผู้ควบคุมงาน 1..... โทร.....

2..... โทร.....

คณะกรรมการตรวจรับจ้าง 1..... โทร.....

2..... โทร.....

3..... โทร.....

4..... โทร.....

5..... โทร.....

สำนักงานสนนาม โทร.....

เจ้าหน้าที่บริหาร/วิศวกรผู้รับจ้าง 1..... โทร.....

งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ แผ่นป้ายขนาด 1.20 x2.40 เมตร ใช้พื้นสีเขียว ตัวอักษรสีขาว

แบบโครงการ ป้ายประกาศพื้นที่	สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองน้ำ หมู่ที่ 2 ต.เมือ อ.สำโรงทาบ จ.สุรินทร์
เขียนแบบ นายณรงค์ เจริญศรี ผอ. นายช่างโยธา	ตรวจสอบ นายอัครเดช มีพร้อม นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ นายรณ สิมงาม ผอ. กองช่าง	เห็นชอบ นางรุ่งรอง อารวาระนะ ปลัด อบต.เมือ
อนุมัติ นายสุระเวช ไชยพันนา นายก อบต.เมือ	มาตราส่วน 1 : 100 แผ่นที่ / แบบเลขที่ / 2565