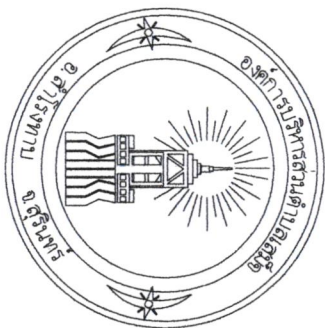




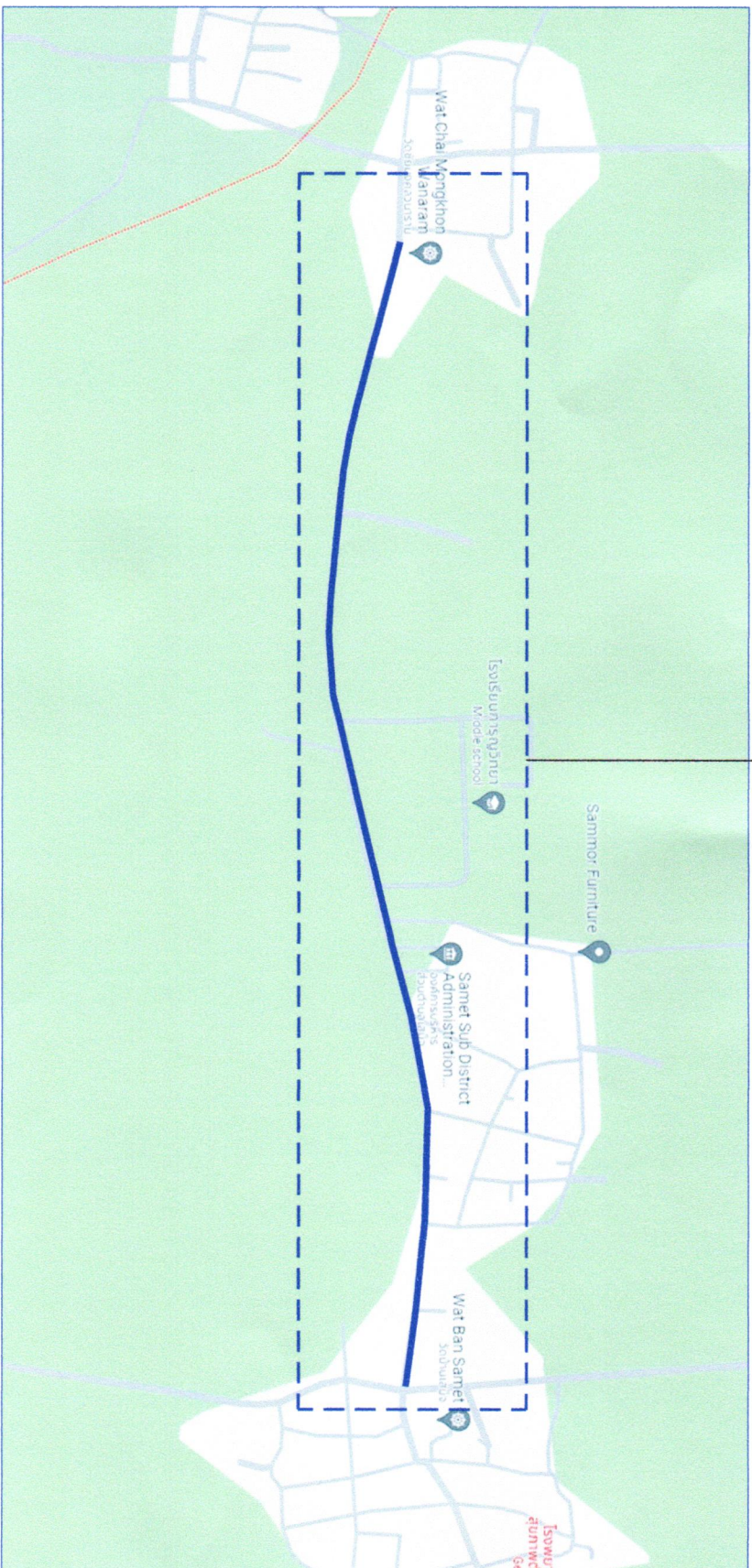
โครงการ ปรับปรุงชั้นโครงสร้างผิวทาง ASPHAITEC CONCRETE ปูทับผิวจราจรเดิมพร้อมขยายไหล่ทาง
สายทางบ้านเสด็จ หมู่ที่ 1 ไปบ้านโนนชัย หมู่ที่ 5 องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ อำเภอลำโพธิ์ จังหวัดสุรินทร์

(ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จกำหนด)

 องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ บ้านเสด็จ 19 ตำบล อำเภอลำโพธิ์ จังหวัดสุรินทร์ โทร 0-4455-8878	โครงการ ปรับปรุงชั้นโครงสร้างผิวทาง ASPHAITEC CONCRETE ปูทับผิวจราจรเดิมพร้อมขยายไหล่ทาง สายทางบ้านเสด็จ หมู่ที่ 1 ไปบ้านโนนชัย หมู่ที่ 5 องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ อำเภอลำโพธิ์ จังหวัดสุรินทร์	สถานที่ บ้านเสด็จ หมู่ที่ 1 บ้านโนนชัย หมู่ที่ 5 ตำบลเสด็จ อำเภอลำโพธิ์ จังหวัดสุรินทร์	งบประมาณ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท	อนุมัติ บาท
--	---	---	-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------



สถานที่ก่อสร้างโครงการ

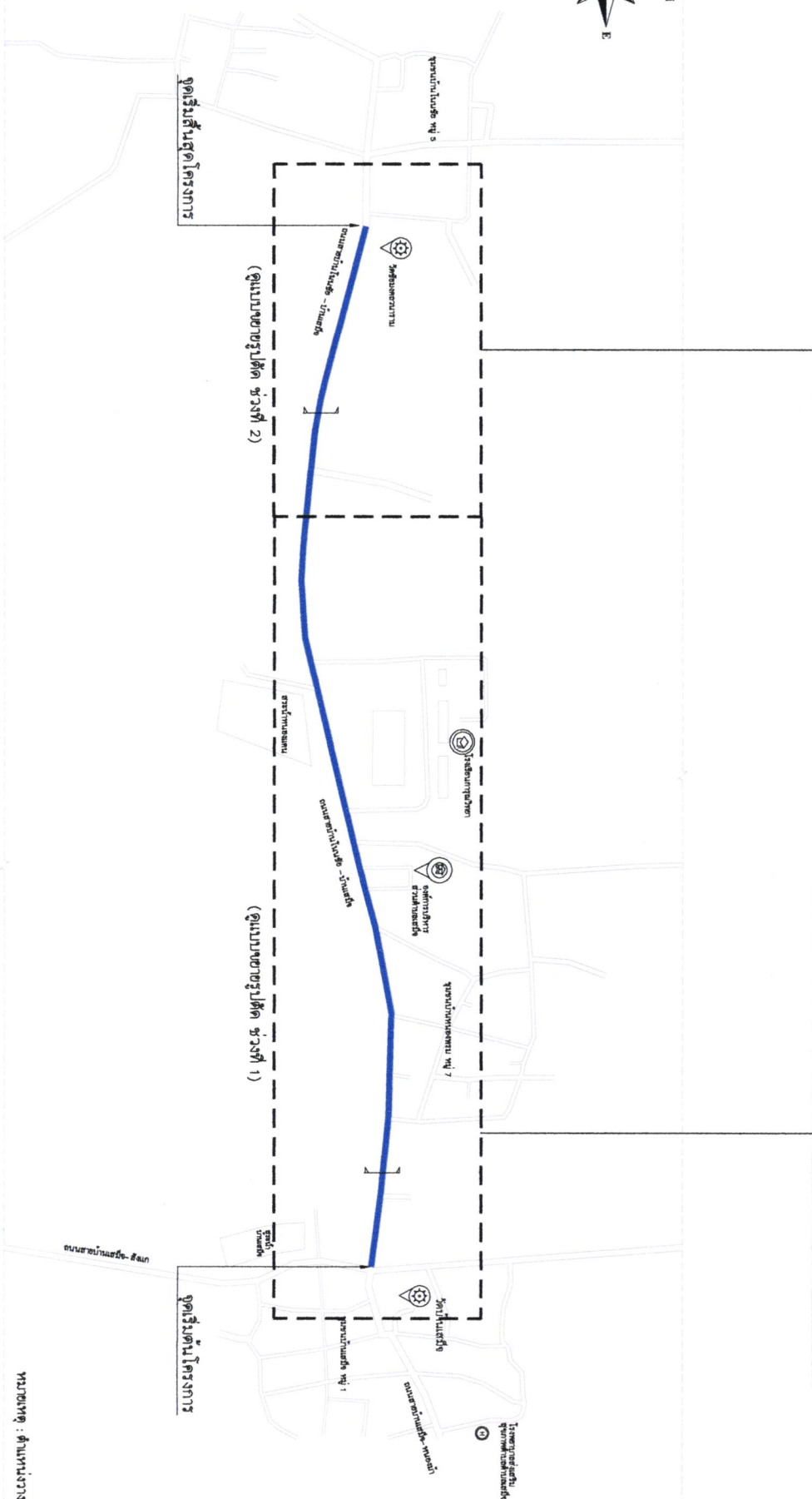


แผนที่แสดงโครงการโดยสังเขป
ภาพทางอากาศ

 องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านดงใหญ่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โทร 0-4455-8876	โครงการ การสร้างศูนย์การเรียนรู้ชุมชนเกษตรกรรม บ้านดงใหญ่ หมู่ 1, 2, 3, 4, 5 ตำบลบ้านดงใหญ่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	สถานที่ บ้านดงใหญ่ หมู่ 1, 2, 3, 4, 5 ตำบลบ้านดงใหญ่ อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	เขตแผนที่	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี	นายสมศักดิ์ ศรีศรี
---	---	--	------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

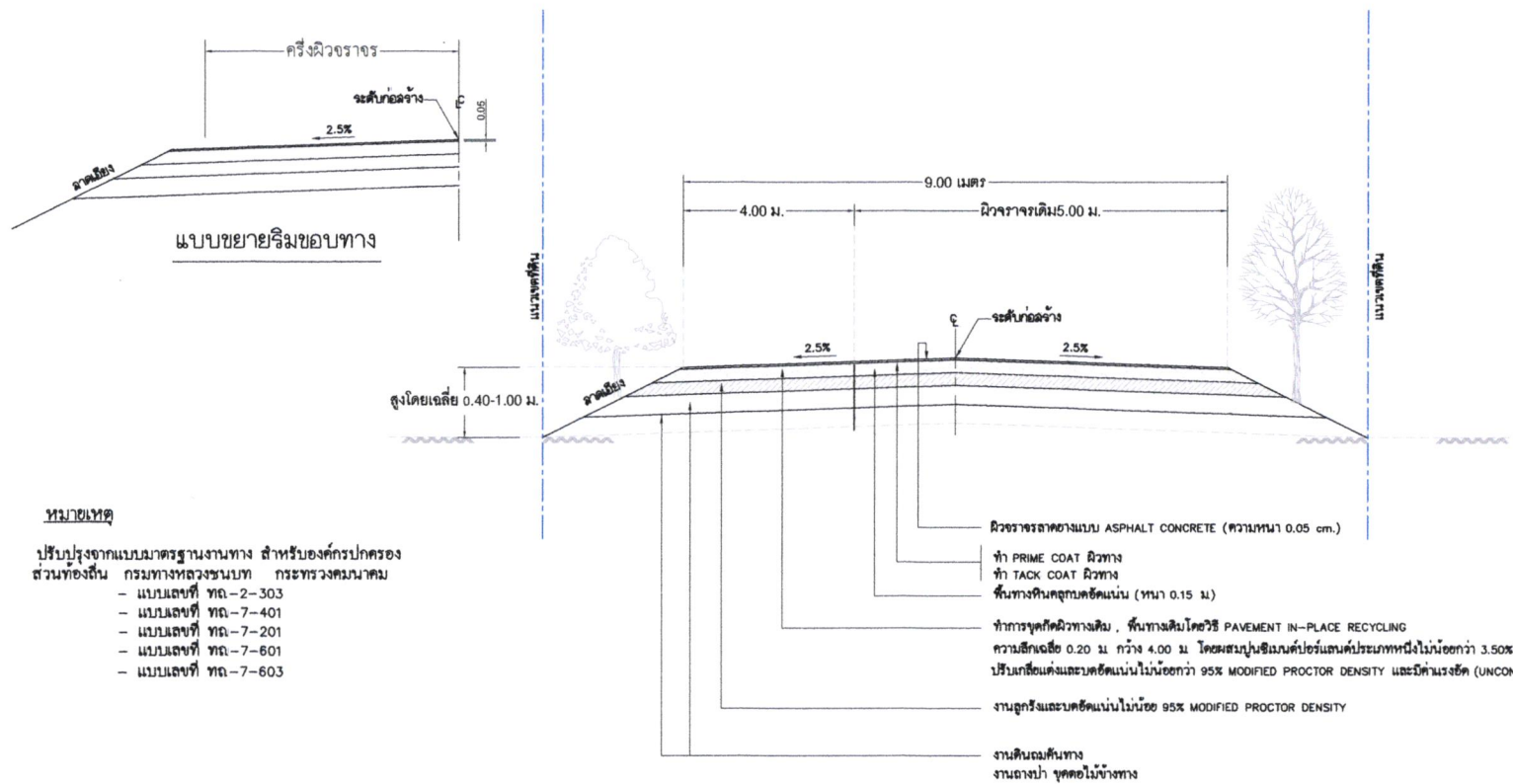
(รูปแบบขรุขระที่ติดตามงานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ช่วงที่ 1-2)

(รูปแบบขรุขระที่ติดตามงานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ช่วงที่ 1-2)



แผนที่แสดงโครงการดำเนินการก่อสร้าง
NOT NO SCALE

 องค์การนิเทศการขนส่ง สำนักงานโครงการ โทร: 4455-8878	โครงการ ปรับปรุงถนนสายใหม่ ถนนสายใหม่-ถนนสายเดิม	สถานที่ บ้านใหม่ หมู่ 1 บ้านใหม่ หมู่ 5 ตำบลใหม่ อำเภอเมือง จังหวัด...	แบบแปลน แบบร่าง 1/100	ตรวจสอบ นาย...	อนุมัติ นาย...	อนุมัติ นาย...	อนุมัติ นาย...	วันที่ 2567 หน้า 5 หน้า
--	---	---	----------------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	--



หมายเหตุ

ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

- แบบเลขที่ ทล-2-303
- แบบเลขที่ ทล-7-401
- แบบเลขที่ ทล-7-201
- แบบเลขที่ ทล-7-601
- แบบเลขที่ ทล-7-603

ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE (ความหนา 0.05 cm.)

ทำ PRIME COAT ผิวทาง

ทำ TACK COAT ผิวทาง

พื้นทางดินคลุมคัตดินแน่น (หนา 0.15 ม.)

ทำการบดอัดผิวทางเดิม , พื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ความลึกเฉลี่ย 0.20 ม กว้าง 4.00 ม โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่งไม่น้อยกว่า 3.50% โดยน้ำหนัก

ปรับกลี้อัดแน่นและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และนิคัมแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.50 KSC.

งานลูกรังและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

งานดินถมพื้นทาง

งานถมป่า ขุดต่อไม้ข้างทาง

รูปตัดตามขวางงานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ช่วงที่ 1-2

NOT NO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นโรงโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามแบบ มท.306-2550 ค่า PI ไม่น้อยกว่า 25 ค่า PI ไม่น้อยกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่น้อยกว่า 40% ค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80 %
2	น้ำ	น้ำต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่นเกลือ น้ำมัน กรด ด่างและอินทรีย์วัตถุหรือสารอื่นใด ที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท.15 มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานโพร้มโคท" มท.305-2550
5	งานผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มท.313-2550
6	แผนแบ่งพื้นที่ทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง"

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญา



องค์การบริหารส่วนตำบลสมิธิ
อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดสุราษฎร์ธานี
โทร.0-4455-8876

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรด้วย ASPHALTIC CONCRETE
พื้นที่บริเวณถนนสาย 401
สายทางบ้านสมิธิ หมู่ที่ 1 บ้านโนนชัย หมู่ที่ 5
องค์การบริหารส่วนตำบลสมิธิ อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สถานที่

บ้านสมิธิ หมู่ที่ 1 บ้านโนนชัย หมู่ที่ 5
ตำบลสมิธิ อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

นางดวงจิตต์ เครือศรี

ตรวจ

นางอรุณศรี ศรีงาม
(ผู้อำนวยการส่วน)

เห็นชอบ

นางเรืองรอง อรุณวรรณ
(ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมิธิ)

อนุมัติ

นายสุระเวช โชติพันธ์
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมิธิ)

แสดงแบบ

รูปตัดตามขวางงานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ช่วงที่ 1-2

วัน/เดือน/ปี

2567

มาตราส่วน

-

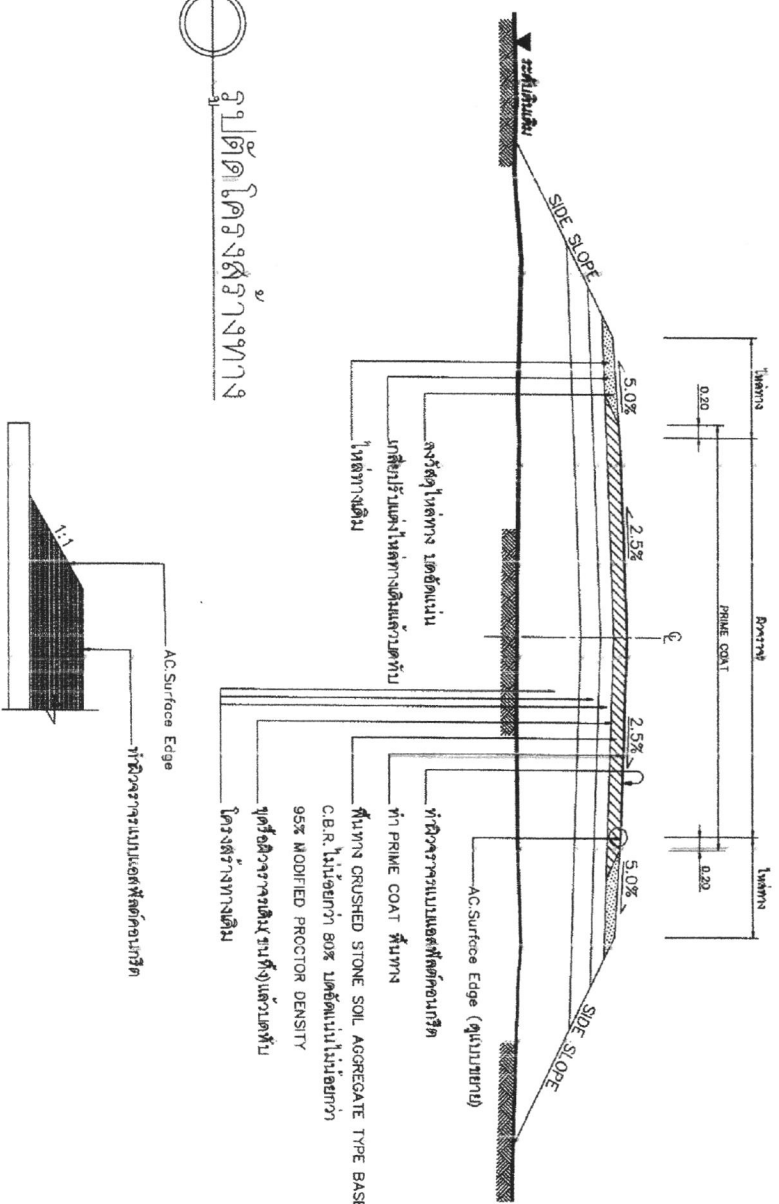
จำนวน/แบบ

5 แผ่น

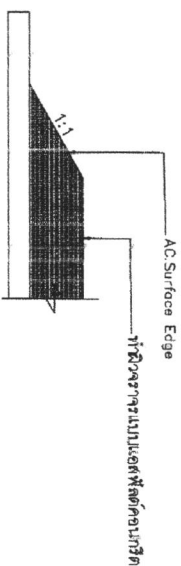
แผ่นที่

A-04

รูปตัดโค้งสร้างทาง



แบบขยาย AC Surface Edge



ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในทางลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไผ่ทาง	อ้างถึง " มติฐานงานในทาง " มท.205-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต " มท.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มติฐานงานไพรม์โคท " มท.225-2545
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) มท.203-2545 ค่า L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และไม่น้อยกว่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโค้งสร้างทาง
5	การขึ้นผิวจราจรในผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานของกรมการจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำผิวจราจรผิวจราจรเดิม (ชั้นที่) แล้วแต่ที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเตรียมผิวจราจรเดิม แล้วแต่ที่ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงผิวจราจรเดิม บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT พื้นทาง
6. ทำผิวจราจรทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต และติดตั้งผิวจราจรและเส้นขอบทาง
7. กรณีทำ AC Surface Edge จะกำหนดแบบแต่ละสายทาง
8. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมโดยแจ้ง
9. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทางจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการที่บดอัดแน่นหรือการที่บดอัดแน่นหรือการที่บดอัดแน่น
10. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามหลักที่ใดก็ตามที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขการที่บดอัดแน่นหรือการที่บดอัดแน่นหรือการที่บดอัดแน่น
11. การบดอัดแน่นผิวจราจรเดิม ข้อ 8.9 และ ข้อ 10 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ความหนาแน่นของหินคลุกที่บดอัดแน่นในแบบแต่ละสายทาง
13. ความหนาแน่นของผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีตจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
14. งานในทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
15. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่จัดทำขึ้นใหม่จะกำหนดให้ดำเนินการในส่วนที่ใดก็ตามที่เหมาะสม

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในทางลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวจราจรแบบที่ 5 (ม.ฐ.ร. 5/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

๒๑. การแบ่งงานในเสรีนิยมคือการมอบสิทธิบางอย่างแก่ปัจเจกบุคคลอื่นภายใต้

1. ผู้รับจ้างจะขอส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาข้อสัญญาจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ไว้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะขอส่งแผนการปฏิบัติงานและจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ข้อการขอเสนอหรือขอแนบเอกสารงานตามงานทางหลวงชนบท
3. งานดินและหินทาง
3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินและหินทางจะต้องเป็นวัสดุที่อุดมการตามมาตรฐานวัสดุหินชั้นทาง (มทศ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
3.2 วัสดุที่จะทำการถมดินจะต้องเป็นดินชั้นบน และควรนำจากแหล่งที่มีความอุดมสมบูรณ์พอสมควร วัสดุที่ถมดินจะต้องมีความชื้นสม่ำเสมอและมีความชื้นเพียงพอที่จะช่วยให้ดินแน่น
3.3 การถมดินทางใหม่ต้องเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานผิวรองพื้นทาง
4.1 วัสดุที่ใช้ในงานผิวรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่อุดมการตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทศ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
4.2 วัสดุผิวรองพื้นทาง หรือหินทางใหม่ ที่ถมลงจะต้องมีความชื้นและมีความชื้นเพียงพอ และมีความชื้นที่ทางดินแน่นและมีความชื้นเพียงพอที่จะช่วยให้ดินแน่น
4.3 Modified Proctor Density
5. งานพื้นที่ทาง
5.1 วัสดุในงานพื้นที่ทาง ต้องเป็นวัสดุที่อุดมการตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางดินปลูก (มทศ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
5.2 เนื้อดินที่ใช้รองพื้นทางหรือวัสดุพื้นทางดินปลูก (Soil subgrade) จากการทดสอบดินจะต้องมีค่าดัชนี (Scatter) อ่อนและแน่นสุกภายในที่กำหนด หากวัสดุที่ใช้ทำการถมดินใหม่มีความหนาแน่นไม่เพียงพอที่จะถมดินได้ จะต้องถมดินใหม่ในบริเวณที่ขาดและใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติที่ดีกว่าถมดินใหม่
5.3 Control Test จะเป็นการตรวจสอบดินทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกจุดบนพื้นที่ถมดินใหม่เพื่อตรวจสอบความชื้นของ Soil Analysis and Compaction ทำในแบบที่ส่ง หากมีความชื้นหรือความชื้นไม่เพียงพอที่จะถมดินได้ ผู้รับจ้างจะดำเนินการตรวจสอบทั้งหมดก่อน General Test ได้
6. งาน Prime Coat มทศ 225-2545
6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ใช้ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 ผิวหน้าหินทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือสิ่งอื่นใด โดยการกวาดและปาดด้วยหอยคลอก
7. งาน Tack Coat มทศ 227-2545
7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ใช้ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้หมดแล้วจึงต้องนำฝุ่นไปใส่ออกให้หมด
7.3 เมื่อทำการแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นผิวใหม่
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
8.1 พื้นผิวที่จะใช้แอสฟัลต์จะต้องมีความหนาแน่นของ Prime Coat ตาม มทศ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทศ 227-2545 ก่อน
8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือสิ่งสกปรกหรือสิ่งอื่นใด
8.3 พื้นทางที่จะใช้คอนกรีต (Concrete) หรือปูนซีเมนต์จะต้องมีความหนาแน่นของ Prime Coat ตาม มทศ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทศ 227-2545 ก่อน
8.4 ผิวหน้าที่จะใช้คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นของ Prime Coat ตาม มทศ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทศ 227-2545 ก่อน

- [illegible]

 กระทรวงศึกษาธิการ Ministry of Education and Higher Education	แบบผลความรู้งานการ สำหรับโรงเรียนที่ ดำเนินการตามโครงการ ส่งเสริมคุณธรรม และจริยธรรม ในสถานศึกษา (ใช้กับโรงเรียน ประถมศึกษาและ มัธยมศึกษา)
งานเสริมคุณธรรมและส่งเสริมคุณธรรม (ใช้กับโรงเรียนประถมศึกษา)	งานเสริมคุณธรรมและส่งเสริมคุณธรรม (ใช้กับโรงเรียนมัธยมศึกษา)
แบบสอบที่ กอ-7-601	แบบที่ 100

